

NYHETER

**JOAB valde
ABUS**

s.5

**Nya sken-
system på
Engcon**

s.7

ABUS

Besök oss på **Underhållsteknikmässan** på
Malmömässan 29-30 mars.
Monter E10.

Hösterbjudande

från ABUS Sverige Gruppen

Köp lätttravers-system, svängkran eller lättportalkran kombinerat med kättingtelfer.

Fri frakt fram till den sista mars!*



ABUS

STYRSYSTEM

ABUControl – säkra och kontrollerade lyft



ABUControl i sammanfattning

- **Komfort;** anti-svaj systemet minimerar lastsvängning med hjälp av ett system som tar hänsyn till åk hastighet, acceleration, och krokposition. Frekvensstyrning av kran- och tväråksrörelse ingår. För ABUS traditionella lintelfer-serie finns kontaktordrift för lyft-rörelse som standard och frekvensstyrning som tillval.
- **Säkerhet;** när man använder en travers med två telfrar, så samordnas åkrörelserna oavsett om de körs i tandemdrift eller ej. Det innebär att hastigheterna synkroniseras, vilket är grundläggande när det gäller säkerheten.
- **Servicevänlighet;** ABUS använder välbeprövade standardkomponenter från välkända elektronikföretag. Inga programvarulicenser krävs. Allt för att tillhandahålla lättanvända produkter med optimal servicevänlighet. Programvaran KranOS kan kopplas trådlöst från laptop eller surfplatta via webbläsare och kräver inga licenser. Styrsystemet har ett modernt gränssnitt och ger en enkel översikt av driftdata och inställningar.



*Fraktvärde ca 2.000–4.000 kr beroende på vikt, längd och destination. Erbjudandet gäller vid avtals ingående t o m 31 mars 2017.

ra och på en ny nivå

Det nya elektriska styrsystemet ABUControl uppvisar en rad säkerhetslösningar i ett modulärt och användarvänligt paket.

Den centrala PLC:n registrerar och lagrar kranens rörelser och lastspektrum. Det innebär att man vid service till exempel kan se: drifttid, antal starter, lastkollektiv och återstående livstid på telfern. Överlastskyddet skyddar mot överbelastning. Det är dessutom enkelt att trådlöst logga in på kranens PLC för diagnos, vilket förenklar underhållet. KranOS är med andra ord en modern programvara med ett överskådligt och lättanvänt gränssnitt som spar tid för användarna.

När man använder telfern på en travers ingår anti-svaj system, vilket minskar pendling av lastkroken/lasten betydligt vid såväl kran- som tväråksrörelse. Åkmotorerna accelereras respektive retarderas av ABUControl med hänsyn tagen till åkhastighet, krokklägg och längd på eventuellt lyfttillbehör.

När man behöver använda två telfrar på en travers för körning i tandem, det vill säga då båda traverserna lyfter en gemensam last, erbjuder ABUControl synkroniserad styrning. Det betyder att ABUControl synkroniserar både hastigheter och accelerationer respektive inbromsningar.



Ett kunskapslyft
från ABUS Sverige Gruppen



Servicekurs

ABUS
Utbildning

ABUS servicekurs är ett bra komplement till avtalsservice där ni själva får kunskap om rätt utförd daglig kontroll, basen i förebyggande underhåll och möjlighet till grundläggande felsökning.

Innehåll:

- Kort genomgång av lagar och paragrafer
- Funktion och användning av ABUS lyftutrustning
- Service och kontroll
- Daglig tillsyn och periodisk kontroll.

Kurstillfällen: Dag 1: kl 10–16.

Dag 2: 9–14.

Genomförs vecka **7, 17, 22, 37, 43, 47.**

Plats: ABUS Kransystem AB i Karlstad. Efter förfrågan även på plats hos er (minst 5 personer).

Målgrupp: Underhållspersonal.

Omfattning: 1,5 dagars kurs.

Kursmaterial ingår.

► Kontakta oss på 054 55 56 50 om du är intresserad.

ABUS



JJ GRUPPEN LEVERERAR

Lyftsystem KAMAB fixar leveransen trots tidspress

När Benders, som tillverkar taktegel och markbeläggningar för såväl privat som offentlig miljö, bestämde sig för att byta två uttjänta traverser, valde man ABUS från JJ Gruppen. Arbetet, som hade planerats till semestern, flyttades fram till helgen vecka 41 2017. Det innebar höga krav på planering och logistik.

Det går bra för Benders just nu. Så bra att man moderniserar och uppgraderar sin maskinpark. När fabriken i Strängnäs behövde byta två gamla traverser mot två nya, fick JJ Gruppens enhet Lyftsystem KAMAB i uppdrag att leverera två stycken 12,5-tons ABUS ZLK-traverser med telfertrallor, dubbla kabelvindor och fjärrkontroller från Åkerströms Björbo AB.

– Traversbytet blev lite "struligt" eftersom arbetet blev senarelagt och därför fick genomföras under en helg. Det blev många timmar, men JJ Gruppen fixade jobbet, säger Conny Andersson, underhållschef på Strängnäsfabriken.

– Vi gör allt för att kunderna inte ska behöva bryta produktionen i onödan och med hjälp av tre montörer, två mobilkranförare och en lyftledare gick det vägen, säger Conny Sköldmark, säljare av traverser & lätta lyft på KAMAB.

Ökar kapaciteten

Benders har gått upp i kranstorlekar för att få bättre marginaler i sin verksamhet. Hittills har man bytt två traverser med option på ytterligare fler med samma kapacitet. Man planerar att skaffa ytterligare fyra traverser: två 16-tonnare och två 10-tonnare, som möjligen kan bli två 20-tonnare.

– Vi tog in många offerter och valde ABUS från JJ Gruppen eftersom de hade det konkurrenskraftigaste erbjudandet. Vi ville dessutom ha kontaktorstyrda traverser och en av ABUS fördelar är att man kan välja ett lite enklare styrsystem om man så önskar, fortsätter Conny Andersson, och avslutar:

– Jag är absolut nöjd med ABUS och JJ Gruppen. Vi har haft ABUS-kranar sedan 2007 och aldrig haft några problem med dem.



"...MAN KAN VÄLJA ETT LITE ENKLARE STYRSYSTEM OM MAN SÅ ÖNSKAR"

Conny Andersson, underhållschef

ABUS-traverser till Skandinavien modernaste fabrik för lastbilspåbyggnader

JOAB utvecklar, tillverkar och säljer liftdumpers, lastväxlare och sopbilar. När den nya produktionshallen i Stora Holm på Hisingen skulle förses med lyftutrustning, valde man ABUS och JJ Gruppen som leverantör.

– Vi tillverkar lastbilspåbyggnader till alla på marknaden förekommande märken. På fabriken i Mellerud arbetar 65–70 man med att producera påbyggnaderna, vilka sedan transporteras till Östergärde eller Stora Holm för slutmontage, berättar Jan Olsson, grundare och ägare, och fortsätter:

– Vi har den modernaste fabriken i Skandinavien, och förmodligen hela Europa. I den nya fabriks hallen här i Stora Holm på Hisingen tar vi in två bilar per dag, i var sin produktionslina, och gör dem klara på fem dagar, från måndag till fredag. Det betyder att vi har en produktionstakt på två bilar per dag. Men med den högkonjunktur vi just nu upplever, den största i vår historia, hade vi behövt ha ännu större kapacitet.

Leveransen

JOAB är en ny kund till JJ Gruppen och man har sedan tidigare ett 20-tal

traverser av ett annat fabrikat.

– Vi levererade tre 6,3-tonstraverser och två 2-tonnare samt lintelfrar och radiostyrningar till den nya fabriks hallen, som ligger några kilometer från den befintliga, för cirka ett halvår sedan, säger Johan Tholinsson, säljare och ansvarig för specialprojekt på JJ Gruppen.

– Vi var väldigt nöjda med JJ Gruppens leverans redan från dag ett. Vi förväntade oss hög kvalitet och vi fick hög kvalitet. Allt har fungerat oerhört bra. Dessutom har vi skrivit ett serviceavtal med JJ Gruppen för samtliga traverser. En av de saker som vi uppskattade med avtalet är att vi inte behövde binda upp oss för en bestämd tidsperiod, avslutar Jan Olsson.



Jan Olsson, grundare och ägare av JOAB

"DESSUTOM HAR VI SKRIVIT ETT SERVICEAVTAL.."





CARLHAG LEVERERAR

Karlskoga Härd & Slip satsar på ABUS

När Karlskoga Härd & Slip skulle byta sin gamla 15-tonstravers som användes för att lyfta in komponenter i Nordens största induktionshärdsningsmaskin, samt för att därefter flytta godset till anlöpningsugnen, valde man en 12,5-tonns ABUS ELK från CARLHAG.

Företagets huvudprodukter är kolvar, cylindrar och riktvalsar, det vill säga produkter som ska härdas. För det ändamålet har man införskaffat Nordens största härdsmaskin, som klarar gods med en diameter på upp till 850 mm och en vikt på 10 ton. Maskinen är 5,5 meter lång och har en effekt på 900 kW.

– Förr, när vi tillhörde Åkersgruppen,

tillverkade vi valsar till valsverk i hela världen. Nu är vi främst en legotillverkare, men vi har fortfarande kompetensen att tillverka smidda valsar. Valsarna används för att valsa plåt av rostfritt stål, koppar och mässing, säger Lennart Malm, vd på företaget.

– Den 12,5-tonstravers som vi införskaffade använder vi för att lyfta upp det

som ska härdas i den vertikalt ställda induktionshärden samt för att därefter flytta godset till anlöpningsugnen.

Enbalkstravers ersätter den gamla

Karlskoga Härd & Slip hade en gammal tvåbalkstravers på 15-ton från 1940-talet, som var i behov av omfattande reparationer. Då det inte längre gick att få tag i reservdelar blev man tvungen att införskaffa en ny.

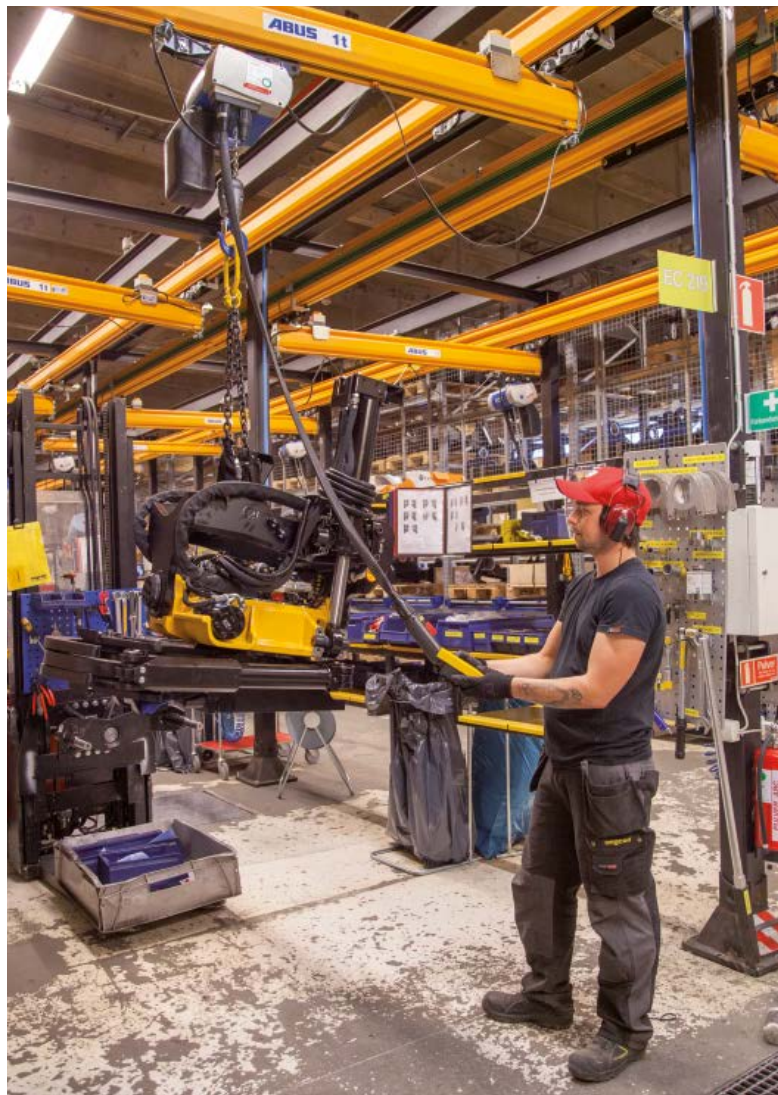
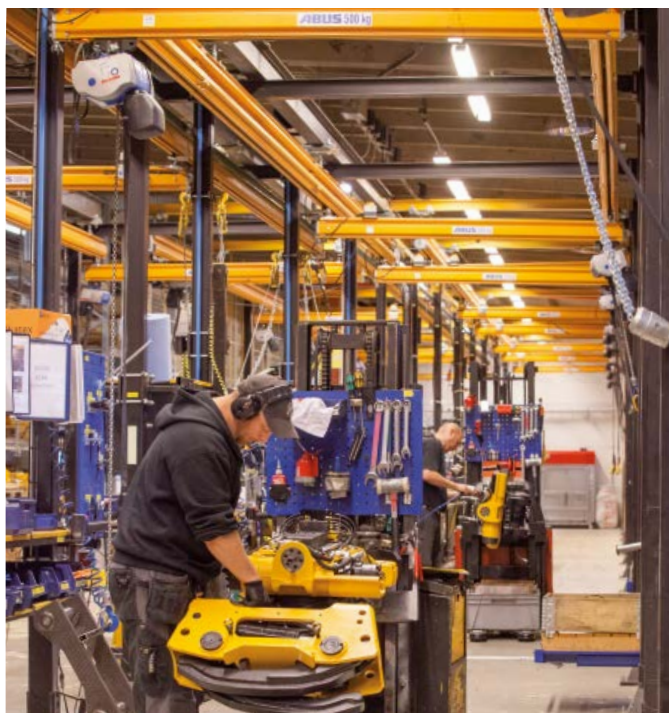
– Vi plockade ner den gamla traversen, som satt på ca 10 meters höjd, med hjälp av en lastbil med kran. Två man från Byggstål Peter Södergren AB hjälpte oss, en som manövrerade kranen och en som skar ner den gamla traversen i transporterbara bitar. Det nya traverssystemet försågs med ny strömtillförsel i form av en kapslad strömbana, i stället för den gamla blanktråden, berättar Mats Larsson, säljare på Carlhag.

– Arbetet blev gjort på utsatt tid under vecka 1, trots att det var lite problem med att ta ner den gamla anläggningen. Montaget av den nya gick dock smidigt, avslutar Lennart Malm.

"DET NYA TRAVERSsystemET FÖRSÅGS MED NY STRÖMTILLFÖRSEL I FORM AV EN KAPSLAD STRÖMBANA"

Pålitlig lyftleverantör till Engcon sedan 1999

CARLHAG har levererat traverser, svängkranar, telfrar och skensystem till Engcons fabriker i Strömsund och Polen i takt med att företaget har vuxit.



Engcon är den världsledande tillverkaren av tiltrotatorer för grävmaskiner mellan 1,5 och 32 ton.

En tiltrotator är den roterbara och tiltbara led som själva skopan sitter på. Tillverkningen sker på fabriken i Strömsund, där ca 100 personer arbetar

med utveckling & konstruktion, montering, provkörning & utleverans.

Långt samarbete

– Vi började samarbeta med Carlhag och ABUS redan 1999 och har sedan fortsatt att köpa av dem på grund av

att den höga kvaliteten på produkter och tjänster motsvarar våra högt ställda krav, säger Peter Faxén, inköpare på Engcon.

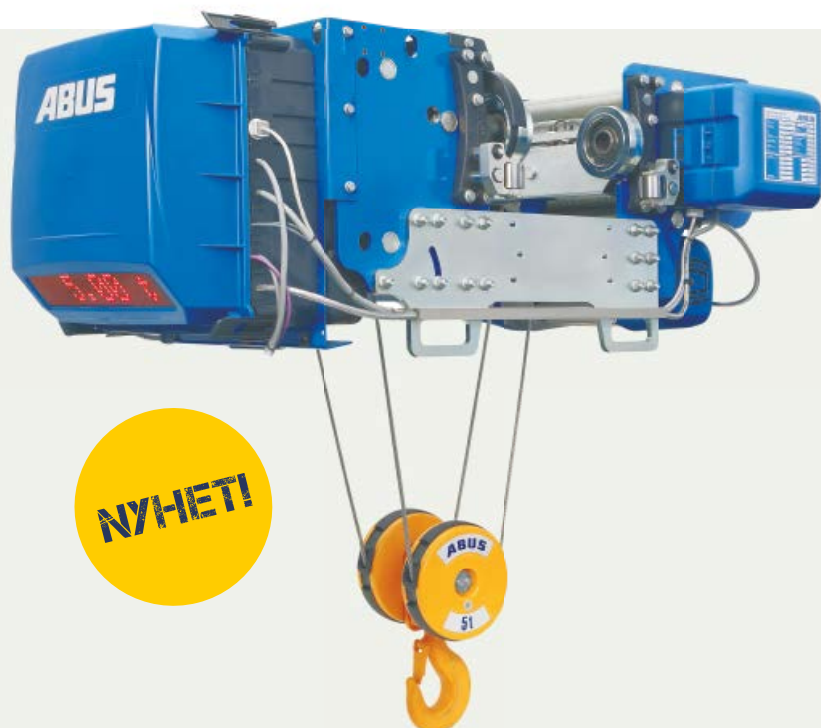
Åtta skensystem plus 16 traverser

I slutet av 2016 köpte Engcon in åtta nya EHB-skensystem till sina monteringsbanor med två stycken 0,5-tonstraverser i varje system.

– Valet av leverantör var enkelt, avslutar Peter Faxén.

Detta är Engcon

Engcon-gruppen omsatte 860 miljoner kronor med ca 200 anställda år 2016. Huvudkontor och fabrik ligger i Strömsund och dessutom finns en fabrik i Poznan i Polen där ca 35 personer arbetar med svetsning av skopor och montering av tiltrotatorer för den sydeuropeiska marknaden. Engcon har säljbolag i åtta länder: Sverige, Finland, Norge, Danmark, England, Holland, Tyskland och Frankrike. Under våren 2017 startar man även ett säljbolag i USA.



NYHET!

ABUS Lintelfer GM1000M

Modulär uppbyggnad och intelligent teknik

ABUS nya elektriska lintelfer GM 1000 M är en kombination av användar- och servicevänlighet, modern design och intelligent teknik.

- **Komfort;** anti-svaj systemet minimerar lastsvängningen och systemet tar hänsyn till åk hastigheter, acceleration och krokposition. Frekvensstyrning av lyft- och tväråkrörelse är standard.
- **Säkerhet;** lastdisplayen på telfern, som indikerar aktuell vikt vid lyft, är standard. Displayen utgörs av en LED-matris med tydliga och lättlästa siffror.
- **Servicevänlighet;** förenklat montage, där telfern kan vikas isär, ger snabbare montage och därmed lägre montagekostnad. Användningen av elektriska standardkomponenter ger enklare underhåll och reparationer. Det är möjligt att enkelt bygga om telfern från 2-partig till 4-partig, eller tvärtom. Detta är en fördel om omständigheterna förändras och man behöver ändra lyftkapaciteten utan att behöva byta telfer.

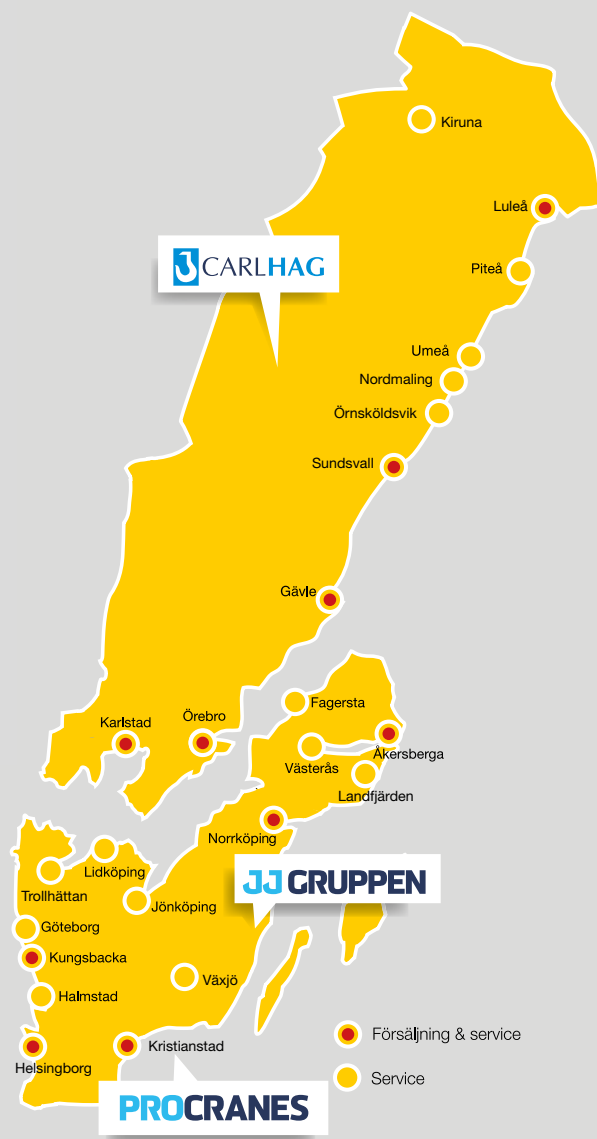
ABUS lintelfer GM 1000 M-modellen finns med en lyftkapacitet på upp till 5,0 ton.

- 1,6 – 2,5 ton i 2-partigt utförande
- 3,2 – 5,0 ton i 4-partigt utförande

På Underhållsteknik 29–30 mars i Malmö sker den officiella säljstarten av den nya lintelfern GM 1000 M. Hjärtligt välkommen till monter E10 för en demonstration!

ABUS Kransystem AB (Generalagent)
Stråtgatan 5 • 653 43 Karlstad • Telefon 054 55 56 50 • Telefax 054 55 56 57
www.abus-kransystem.se

ABUS Sverige Gruppen



CARLHAG (www.carlhag.se)

Karlstad: 054 555 770

Sundsvall: 060 525 420

Gävle: 026 252 290

Luleå: 060 575 457

JJ GRUPPEN (www.jjgruppen.se)

Kungsbacka: Ing.f:a Jan Johansson AB: 0300 566 570

Norrköping: LyftTech AB: 011 10 01 92

Kristianstad: LB TeknikLyft AB: 044 12 62 30

Helsingborg: LB TeknikLyft AB: 042 12 62 30

Åkersberga: Lyftsystem KAMAB: 08 540 691 80

PROCANES (www.procranes.se)

Specialanläggningar och moderniseringar

Kristianstad: 044 200 230

ABUS