



# Livslängdsmätning

– en viktig aspekt i den dagliga verksamheten

FÖR EN KRANANVÄNDARE är det viktigt att vara medveten om den teoretiska livstidslängden. Normalt dimensionerar en tillverkare en teoretisk livstidslängd på 10 år samt anger ett visst antal drifttidstimmar enligt FEM. När den teoretiska livstidslängden har uppnåtts är det därför viktigt att veta när denna tidpunkt infaller.

Enligt arbetsmiljöverkets författningssamling AFS 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" ska enligt §33 driftjournal föras för



krantar med maxlast över 1000 kg. Ett viktigt hjälpmedel för att föra en korrekt drifttidsjournal är att använda sig av drifttidsmätare. ABUS lintelfer utrustas alltid med ett elektroniskt överlastskydd, modell LIS. I denna enhet finns som standard angivet den aktuella gångtiden. Som option finns möjlighet att välja s k Lastkollektivminne. Detta ger en beräkning på effektiv gångtid samt en nedräkning mot den teoretiska livstidslängden för

ABUS lintelfer har som standardutrustning det elektroniska övervakningsskyddet LIS, som bl a anger gångtid.



Analog drifttidsräknare anger gångtid i ABUS kättingtelfer ABUCompact.

aktuell telfer. Detta ger en bra översikt för användaren.

På ABUS kättingtelfer ABUCompact finns möjlighet att få analog drifttidsräknare som anger gångtid.

På äldre lintelfer, som inte är utrustade med LIS-system, finns även där analoga timräknare. På äldre, icke ABUS lintelfer, går det givetvis att eftermontera analoga drifttidsräknare. Kontakta oss för mer information.

# ABUCompact kättingtelfer

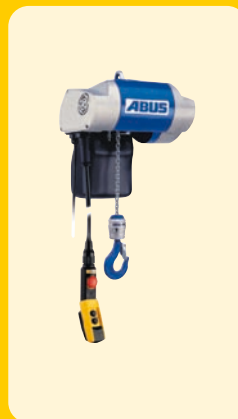
Driftsäker – Prisvärd – Kort leveranstid

ABUS elektriska kättingtelfer-serie ABUCompact är ett komplett produktprogram bestående av 5 olika basmodeller; GMC, GM2, GM4, GM6 och GM8.

Modell GMC är en 1-fas 230V telfer med 100 kg alternativt 200 kg lyftkapacitet med steglös lyfthastighet.

Modellerna GM2-GM8 är 400 V 3-fas telfrar med lyftkapaciteter från 80 kg upp till 4,0 ton med två lyfthastigheter som standard.

Olika lyfthastigheter finns från 3 m/min upp till 20 m/min beroende på modell och lyftkapacitet.



**Modell GMC**  
• 1-fas 230 V  
• Lyftkapacitet 100 kg alt. 200 kg  
• Steglös lyfthastighet upp till 12 m/min beroende på lyftkapacitet



**Modell GM2**  
• 3-fas 400 V  
• Lyftkapacitet 80 kg upp till 630 kg  
• Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



**Modell GM4**  
• 3-fas 400 V  
• Lyftkapacitet 250 kg upp till 1250 kg  
• Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



**Modell GM6**  
• 3-fas 400 V  
• Lyftkapacitet 630 kg upp till 2500 kg  
• Tvåstegs lyfthastighet upp till 16 m/min beroende på lyftkapacitet



**Modell GM8**  
• Manöverspänning 3-fas 400 V / 48 V  
• Lyftkapacitet 800 kg upp till 4000 kg  
• Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet

# ABUS traverser

– lätta lyft från 80 kg till tung hantering på 100 ton

ABUS TRAVERSKRANAR har som standard ABUPowerline energikedja för strömmatning. Detta ger inga kabelnedhäng och skyddar kablar då dessa placeras i skenor på traversen.



ABUS travers typ ELV 3,2 t. med kättingtelfer ABUCompact modell GM8, ett prisvärt alternativ.

ABUS TRAVERSSYSTEM finns i en rad olika modeller upp till 100 tons lyftkapacitet. Ett ekonomiskt alternativ upp till 4 ton är att använda ABUS kättingtelfer ABUCompact.

Några utmärkande fördelar med ABUS kransystem är:

- Alla ABUS traverser har möjlighet att få ABU Powerline energikedja som ger skydd åt kablar för strömmatningen
- Hög kvalitet som bekräftas av ABUS 4-åriga grundgaranti.
- Hög leveranssäkerhet.



ABUS lätttraverssystem finns från 80 kg upp till 2 ton. Detta är ett prisvärt alternativ till fasta traversinstallationer samt ger mycket kompakta byggmått.

För mer information om ABUS produkter och tjänster, se:

[www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)

För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida [www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)

**Nyanställd i Piteå**

CARLHAG's nya servicetekniker /montör **Krister Björk**, är stationerad i Piteå fr.o.m den 18/8 2008.

Krister kommer närmast från Norrlands Byggekraft AB, där han arbetat som resande elektriker.

Han bor strax utanför Piteå med sambo och en dotter.

Övriga intressen är datorer, programmering samt fiske och natur.

CARLHAG AB har stora förhoppningar om att Krister ska kunna uppjobba den nordligaste avdelningen mot fortsatt expansion, enligt v. VD Claes Persson.

**Nyanställda i Karlstad**

Även Karlstadkontoret har förstärkt med två nya medarbetare.

På servicesidan har vi anställt **Sebastian Ekberg**. Han kommer direkt från skolväxeln där han förkovrat sig i underhållsteknikprogrammet. Han började i mitten på Juli och är redan ute på egna uppdrag. Men han har bra gener eftersom han är son till vårt teknikutvecklingschef Jan.

Lyftavdelningen är förstärkt med **Daniel Bergkvist**. Daniel är maskiningenjör i grunden och kommer att sälja ABUS-programmet, rita och beräkna traversbanor och driva egna projekt. Han kommer närmast från Robust Ståldörrar.



Vi vill hälsa alla nya medarbetare välkomna i gänget!

Kontakta oss för mer information!



Strågatan 5  
653 43 Karlstad  
Telefon 054 - 55 57 70  
Telefax 054 - 55 57 75  
e-mail: info@carlhag.se  
www.carlhag.se

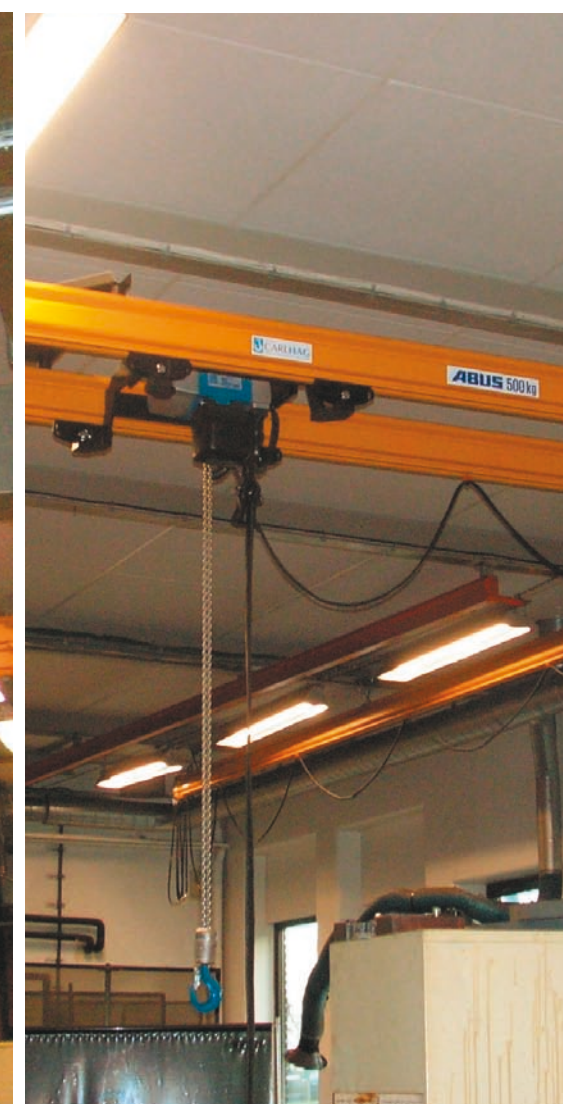
**Örebro**  
Telefon 019 - 17 22 90

**Sundsvall**  
Telefon 060 - 52 54 20

**Gävle**  
Telefon 026 - 25 22 90

**Piteå**  
Telefon 0911 - 144 50

**Umeå**  
Mobil 070 - 27 63 199



## Gott resultat på Stora Enso Skoghall



**SKOGHALLS BRUK** ingår i produktområdet Konsumentförpackningar inom Stora Enso. Bruket tillverkar kartongprodukter främst för livsmedelsförpackningar med verksamhet i Skoghall och Forshaga. En del av den kartong som produceras i Skoghall beläggs med barriärer av plast och aluminiumfolie, efterbearbetningen utförs i Forshaga.

På deras underhållsverkstad där man

**"...ersätta alla svängkranar med ett eldrivet skensystem..."**

svarar och reparerar detaljer till produktionen fanns tre svängkranar monterade för att lyfta upp detaljer till svararna. De var tröga att jobba med och nådde inte

fram till alla ställen där man ville lyfta. Carlhag AB gav förslaget att ersätta alla svängkranar med ett eldrivet skensystem som täckte hela arbetsområdet. Detta gav även bättre lyfthöjd då lätttraverssystemet har mer kompakta byggmått, jämfört med svängkranar. Stora Enso valde att investera i lösningen och montering skedde slutet av år 2007. Efter ett par månaders användning är slutanvändarna väldigt nöjda med resultatet.

### VI HAR LEVERERAT:

- 1 st Abus ZHB 500 kg.  
Banlängd 13000 mm  
Spännvidd travers 5400 mm

...ABUS telferfamilj samt lätta lyft!

Välkommen till vår monter på Tekniska Mässan i Älvsjö den 21-24 oktober. Du hittar oss i monter A27:21



Tekniska Mässan

Se och känn...