

B**LYFTET**

WWW.ABUS-KRANSYSTEM.SE



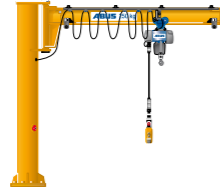
Nummer 1 ■ 2009 Nyhetstidning från ABUS Kransystem

ABUS Svängkranar – modellöversikt

ABUS PELARSVÄNGKRANAR

MODELL – LSX

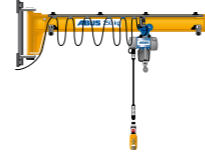
- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



ABUS VÄGGSVÄNGKRANAR

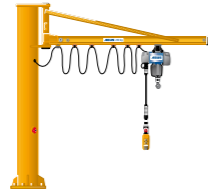
MODELL – LWX

- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



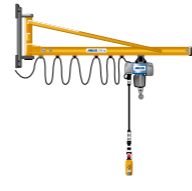
MODELL – LS

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



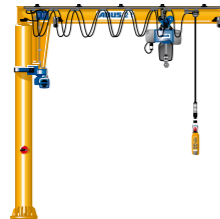
MODELL – LW

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



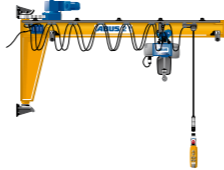
MODELL – VS

- Lyftkapacitet upp till 6,3 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 360°



MODELL – VW

- Lyftkapacitet upp till 5 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 180°



Exempel på option av svängkranskomponenter

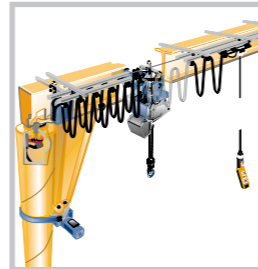
Eldriven svängning

Vid högre lyftkapaciteter och längre kranarmslängder blir en manuell hantering av lasten tung och svårhanterlig. Exempel på riktlinjer när eldriven svängning bör användas är laster fr o m 500 kg tillsammans med kranarmslängder över 6 meter och vid 1000 kg / 4 meter armlängd.



Separat åkbart manöverdon

Vid standardleverans sitter manöverdon/kabel monterad direkt på telfer. Det innebär att manöverdon/kabel följer med telferns förflyttning. Med ett separat åkbart manöverdon undviks detta då manöverdon/kabel kopplas via en separat skena som dessa löper i. Detta är en fördel vid framförallt användande av eldriven telferåkning.



Eldriven telferåkning

Eldriven telferåkning bör användas från 500 kg och uppåt med kranarmslängder längre än 4 meter. Finns det inom kranens arbetsområde olika hinder som t ex räcken, maskiner eller golvöppningar, så ökar kranförarens säkerhet med eldriven telferåkning och underlättar lyfthanteringen.



Mellanplatta

För pelarsvängkranstyperna LS, LSX och VS (upp till 1000 kg lyftkapacitet) finns under vissa förutsättningar möjlighet till en förenklad och ekonomisk infästningsmetod med mellanplatta. Pelarfoten monteras på mellanplattan där själva plattan fästes i betonggolvet. Ett mycket ekonomiskt alternativ jämfört med infästningfundament.



Förebyggande underhåll väger tungt

För att nå en optimal tillgänglighet på en krananläggning är det mycket viktigt med förebyggande underhåll och planerad service. På så vis undviks onödigt slitage av krananläggningen vilket i det långa loppet även ger en längre livstid på anläggningen.

ARBETSMILJÖVERKETS författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" som gäller fr o m 1 juli 2007 föreskriver regelbundet underhåll

och fortlöpande tillsyn för kranar med maxlast över 1000 kg. I denna AFS anges också att besiktningsplikt råder för kranar med maxlast över 500 kg. Detta innebär att krananvändaren har skyldighet att genomföra löpande kontroller av sina kranar enligt ovanstående.

ABUS serviceorganisation utför exakt det underhåll du behöver på din lyftutrustning, oavsett fabrikat. Vi erbjuder avtalservice utförd av kompetent personal med mångårig erfarenhet. Genom regelbunden service via serviceavtal reducerar vi möjliga felorsaker och minimerar risken för driftstörningar.

ABUS erbjuder även servicekurser där kunders underhållspersonal kan lära sig om grundläggande service av ABUS lyftutrustning samt korrekt användande av lyftutrustning. Detta kan ses som ett komplement till ABUS serviceavtal samt att den ansvarige för krananläggningen utbildar krananvändare/underhållspersonal enligt AFS.



Arbetsmiljöverkets författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" började gälla 1 juli 2007.

Kontakta ABUS återförsäljarenät för mer information och besök gärna vår hemsida:

www.ABUS-Kransystem.se

För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida www.abus-kransystem.se

Vi har något som gör alla servicechefer glada!

preplus⁺

Underlag för planering och kontroll

Via Preplus™ kan du snabbt orientera dig om planerade service- och reparationsuppdrag. Du får också information om vilken servicetekniker som utfört såväl tidigare uppdrag som planerade.

Via kundwebben ges du också tillgång till samtliga serviceprotokoll. Att på ett enkelt sätt kunna hämta nödvändig information om aktuella objekt ger dig som kund trygghet och stöd i dina egna beslut.

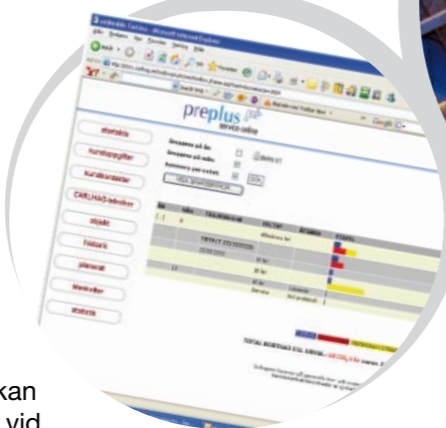
Du får på ett ögonblick en överblick över utrustningens status. Vill du gräva djupare har du i databasen tillgång till all nödvändig fakta för investeringar och kommande serviceåtgärder.

Direkt registrering med handdator

Vid servicetillfället upprättar CARLHAGS tekniker ett serviceprotokoll direkt i sin handdator. Protokollet förmedlas, medan serviceteknikern fortfarande finns på plats, till kund via e-mail eller fax. Du får snabbt en samlad bild över samtliga lyftobjekt och kan enkelt ta del av de anmärkningar som gjorts vid servicetillfället och som kräver vidare åtgärder. Anmärkningsprotokollet signeras och du intygar att du tagit del av samtliga anmärkningar.

Färskas uppgifter direkt via webben

Ny information överförs till databasen omedelbart vid servicetillfället och görs, med egen accesskod, momentant tillgänglig via nätet. Du kan som användare vara säker på att data hämtad via Preplus™ alltid är färsk.



Service – bekväm trygghet

För oss på CARLHAG är det viktigt att du har tillgång till god service.

Vi har därför satsat på en väl utbyggd serviceorganisation med ett brett utbud av tjänster och produkter.

Med Preplus™ blir driftstoppen sällsynta. Du slipper planering av serviceintervall, har alltid tillgång till objektstatistik och kan tryggt lita på att din produktionsutrustning alltid fungerar lönsamt.

Testa Preplus™ på www.carlhag.se



EuroMaint Rail valde CARLHAG och PrePlus!

I december 2008 tecknades ett 3-årigt serviceavtal mellan EuroMaint Rail AB och CARLHAG AB. Avtalet berör service, förebyggande underhåll och reparationer på lyftutrustningar, lyftverktyg, portar och fordonslyftare.

TOTALT SKALL ÖVER 3000 OBJEKT i 20 verkstäder på 13 orter från Malmö till Luleå kontrolleras minst 4 ggr/år. EuroMaint Rail valde att få statistik presenterad via PrePlus™, CARLHAGS webbaserade underhållssystem vilket ger underhållsansvariga tillgång till statistik på allt som görs på deras utrustning.

Man ser både planerade och utförda åtgärder, serviceprotokoll, kostnader summerade på 12 olika kategorier, till exempel service, elreparation, mekoreparation, radiofel och mycket annat. Detta är en ovärderlig hjälp vid investeringsbeslut och budgetarbete.

Ansvarig för avtalet på CARLHAG är Jan Ekberg:

– Vi fick förfrågan under hösten och började med att besöka alla anläggningar för att bilda oss en uppfattning om avtalets innebörd. Vi tog även kontakt med våra samarbetspartners i ABUS-gruppen för att ”få med dom på tåget”.

– Service skall skötas så lokalt som möjligt för att bli ”kundnära”, menar Jan.

Vid första mötet med EuroMaint Rail presenterades CARLHAGS och ABUS organisation och det visade det sig att vi fanns väldigt nära på många orter där EuroMaint Rail hade sin verksamhet. Till exempel i lilla Vännäs utanför Umeå bor CARLHAGS servicetekniker nästan granne med EuroMaint Rails anläggning.

– Detta tillsammans med fördelarna med PrePlus™ fällde avgörandet till vår fördel, tror Jan utan betänketid.

CARLHAG var inte helt främmande för EuroMaint Rail innan avtalet skrevs.

– Vi har haft serviceavtal med EuroMaint Rail i Örebro sen 1998, och har levererat ABUS-kranar både dit



och till Åmål i flera projekt genom åren, senast i samband med flytten av boggieverkstaden från Tillberga till Örebro, säger Christer Markusson, marknadsansvarig på CARLHAG AB.

– Avtalet kom helt rätt i tiden för oss eftersom vi tänker lansera PrePlus™ ganska hårt under våren. Bättre referenskund kan vi knappast få, avslutar Christer.

CARLHAG AB vill passa på att tacka EuroMaint Rail och berörda personer för förtroendet och hoppas att samarbetet, grundat från 1998, skall fortsätta även efter 2011.

FAKTA EuroMaint Rail:

- EuroMaint Rail är Sveriges ledande leverantör av underhållslösningar och ombyggnationer inom spårtrafikbranschen
- Har genom sitt ursprung (Statens Järnvägar) mer än 100 års erfarenhet av underhåll
- Antal anställda: ca 1450
- Omsättning (2008): 2 miljarder kronor
- Underhåller årligen 40 X2-tågsätt, 600 lok, 600 personvagnar, 200 motorvagnar och 10 000 godsvagnar.

Stråtgatan 5, 653 43 Karlstad
Telefon 054-55 57 70
Telefax 054-55 57 75
info@carlhag.se
www.carlhag.se

Örebro
Timrå
Gävle
Piteå
Umeå

Telefon 019-17 22 90
Telefon 060-52 54 20
Telefon 026-25 22 90
Telefon 0911-144 50
Mobil 070-27 63 199

 CARLHAG

Kontakta oss för mer information!