

LYFTET



ABUS Lättraverser

KOMPAKT SYSTEM SOM FRIGÖR PRODUKTIONSRYM



ABUS modell EHB-X med uppbockad enbalkstravers som ger optimal lyfthöjd.

KAMPANJ!

**FRAKTFRI
LEVERANS!**

Köp ABUS kättingtelfer kombinerat med en svängkran eller lättraverssystem. Vi levererar den fraktfritt!*

Se mer information om ABUS på vår hemsida: www.ABUS-Kransystem.se

Erbjudandet gäller t o m 31 oktober 2011.
*Fraktvärde ca 2000-4000 kr beroende på vikt, längd och destination.



ABUS stabila upphängning.



ABUS mycket lättrollande löpvagn.

ABUS lättraversssystem, med lyftkapacitet upp till 2000 kg, ger dig möjlighet att utnyttja höjdutrymmet i din lokal maximalt tack vare minimala bygghöjder.

Utmärkande egenskaper för ABUS lättraverssystem är:

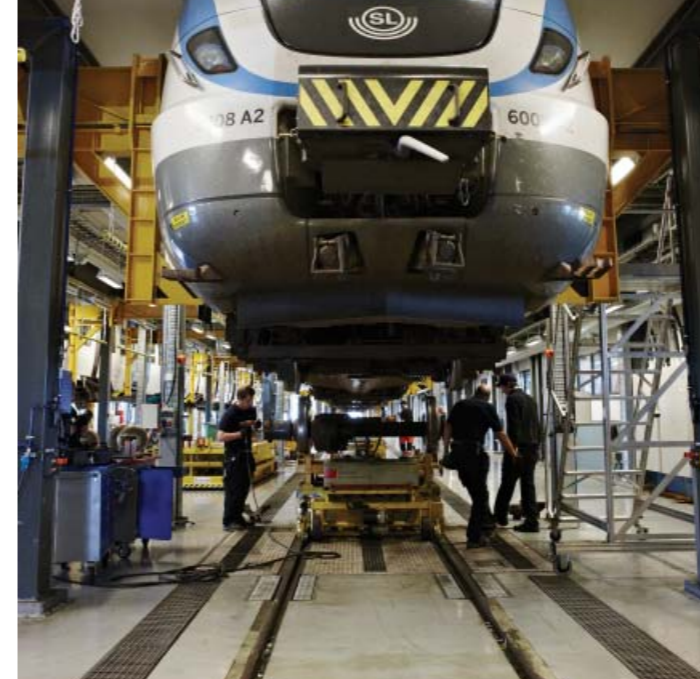
- Lågbyggda profiler ger maximal lyfthöjd
- Små sidomått ger maximalt utnyttjande av ytan som täcks av skensystemet
- Påbyggbara skenor ger stor flexibilitet vid utökat behov eller ombyggnad
- Stabil upphängning ger ett stadigt och lättanvänt lättraverssystem
- Mycket lättrollande löpvagn gör lättraversen väldigt smidig att använda

Se sista sidan för en överblick av olika ABUS lättraverssystem.



Magnus Walthelid (t.v.)
och Peter Digemo.

"Allt fler företag har upptäckt att ett serviceavtal ger fördelar som lägre timdebitering, kort inställelsetid och tillgång till erfarna servicetekniker."
Peter Digemo, KAMAB



KAMAB HAR INGÅTT SERVICEAVTAL MED STOCKHOLMSTÅG

För att säkerställa att lyftutrustningarna fungerar som de skall, har Stockholmståg ingått ett serviceavtal med Lyftsystem KAMAB. Avtalet är flerårigt och omfattar fordonsdepåerna i Bro och Älvsjö.

– Vi har ett bra samarbete med Kamab, säger en nöjd Magnus Walthelid, fastighetsansvarig i Bro och fortsätter:
– Beslutsvägarna har blivit mycket kortare nu när vi har direktkontakt med varandra.

Kamab tillhandahåller två olika servicepaket: en normal-service fyra gånger per år, som omfattar ca 110 timmars arbete för två servicetekniker, samt momentdragnings av vagnstöden en gång per år. Serviceavtalet är en helhetslösning som omfattar både traverser och tåglyftar och

Fakta om nya X60 som servas i Bro

Stockholmståg har 71 stycken Littera X60-tåg som körs av Stockholmståg och underhålls av Alstom. Ytterligare 12 tåg är beställda. X60 är en eldriven 107 meter lång motorvagn som består av sex kortkopplade vagnar. Sex av sju boggiar har traktionsmotorer. Två X60 kan kopplas ihop till ett 214 meter långt ekipage. Effekten är 3000 kW, topphastigheten 160 km/h och antalet sittplatser 374 stycken. Tågen får en lättare service varje dygn och servas på verkstad åtminstone en gång i veckan.

som kan innebära uttryckning med kort varsel om något går sönder. Även de stora depåportarna, 21 stycken i Bro, servas två gånger per år.

Servicedepån i Bro

I Bro finns 15 lyftdonsobjekt i sammanlagt fyra hallar: en stor hall med tåglyftar, en hall för invändig rekonditionering, en tvätthall och en ny hall för svarvning av hjul. Den stora hallen har tre parallella spår med sju lyftgropar i varje och varje grop har fyra lyftpelare. Det innebär sammanlagt 84 skruvlyftar som kräver regelbunden service. Dessutom skall vagnstöden, som det 107 meter långa och 205 ton tunga Littera X60-tåget vilar på när till exempel boggierna byts, momentdras en gång per år.

Typer av fel

Ett vanligt fel under 2010 var att pulsgivarna gick sönder. Pulsgivarna räknar antalet skruvvarv och synkroniserar lyftarna när ett helt tågsätt lyfts.

– Kamab kom på en enkel och billig lösning med ett löst plastlock över givarna för att förhindra smutsvatten från att tränga in, säger Peter Digemo, montage och serviceansvarig på Kamab, och fortsätter:

– Nu närmar vi oss en årstid med problem som kontakter med fukt i och anslutningar som oxiderar och ärgar.

Vad avtalet betyder för Kamab

Avtalet med Stockholmståg har inneburit två nya anställningar som tillsammans med vår ordinarie servicetekniker och ytterligare en inhyrd i Västerås utgör en fyra man stark enhet i beredskap. Vid toppar behövs ytterligare personal som inlänas från systerföretaget LyftTech i Norrköping.

– Kamab säljer allt från lätta kranar till tunga traverser från ABUS, men det är eftermarknaden som växer snabbast, berättar Peter Digemo och avslutar:

– Allt fler företag har upptäckt att ett serviceavtal ger fördelar som lägre timdebitering, kort inställelsetid och tillgång till erfarna servicetekniker.

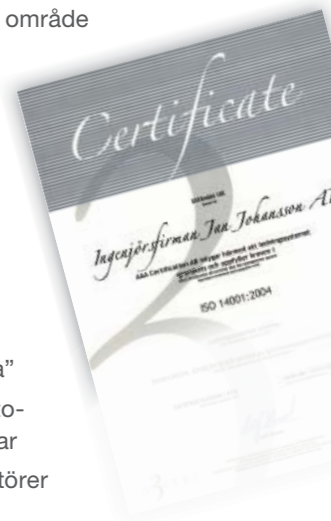
Fakta om Stockholmståg

Stockholmståg ansvarar på uppdrag av SL för pendeltågstrafiken i regionen. Företaget har 1 100 anställda och 260 000 resor görs dagligen från Gnesta, Södertälje och Nynäshamn i söder till Bålsta och Märsta i norr.

JJ GRUPPENS SERVICEAVTAL

FÖRDELAR:

- Rabatt på timdebitering
- Kort garanterad inställelsetid (kan variera beroende på avtal)
- Alltid tillgång till vår kundnära organisation på 20 orter över hela Sverige
- En stark servicepartner för företagets alla lyftanläggningar – oavsett typ och fabrikat
- Periodiserad övervakning och uppmärksammande på åtgärdsbehov
- Tillgång till en av landets mest erfarna yrkeskåror inom sitt område
- Trygghet genom kvalitetssystem ISO 9001:2000
- Miljöcertifierade enligt ISO 14001
- Experter vid uppgraderingar eller moderniseringar
- Från "lätta" laster upp till riktigt "tunga"
- Från enkla till helautomatiska anläggningar
- Utbildning av operatörer



JJ GRUPPEN

Tryckarevägen 10 A
434 37 Kungsbacka
Tel. 0300 566 570
Fax 0300 566 580
E-post: jjab@jjgruppen.se

Kungsbacka

Ingenjörfirman Jan Johansson AB:
Tel. 0300 566 570

Norrköping

LyftTech AB: Tel. 011 10 01 92

Kristianstad

LB TeknikLyft: Tel. 044 12 62 30

Åkersberga

Lyftsystem KAMAB AB:
Tel. 08 540 691 80

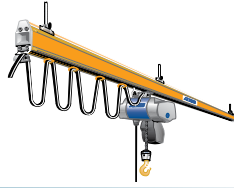
www.jjgruppen.se

LÄTTRAVERSYSTEM

Enkelbana - ESB

Linjär transport

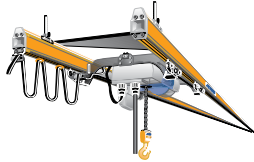
- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Möjligt med kurvor
- Stora upphängningsavstånd



Dubbelbana - ZSB

Linjär transport

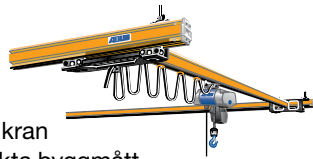
- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Optimal lyfthöjd
- Stora upphängningsavstånd



Enbalkstravers - EHB-X

Yttäckande transport

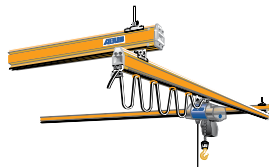
- Lyftkapacitet max 1000 kg
- Extra lyfthöjd genom uppbockad kran
- Låg egenvikt med mycket kompakta byggmått



Enbalkstravers - EHB

Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 1000 kg
- Spännvidd max 10 m
- Låg egenvikt och bygghöjd



Tvåbalkstravers - ZHB

Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Spännvidd max 12 m
- Optimal lyfthöjd



Tvåbalkstravers - ZHB-X

Yttäckande transport

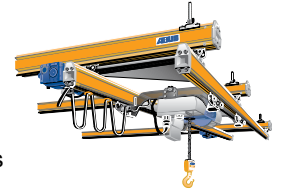
- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Spännvidd max 8 m
- Extra lyfthöjd genom uppbockad kran



Tvåbalkstravers - ZHB-3

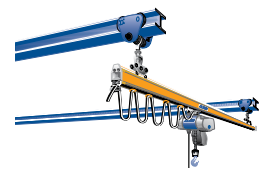
Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 1600 kg
- Spännvidd max 22 m
- Lägre bygghöjd jämfört med travers



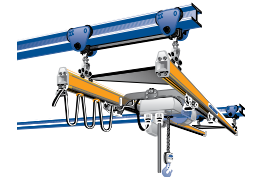
Enbalkstravers EHB-I

- Lyftkapacitet max 1000 kg
- Prisvärd lösning
- Enkelt montage



Tvåbalkstravers ZHB-I

- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Möjligt med elektriskt åkverk
- Optimerad lyfthöjd



KÄTTINGTELFRAR

Lättraverssystemen utrustas med ABUS prisvärda kättingtelfer ABUCompact, som finns i över 100 olika versioner och möjliggör en optimal kund Anpassning och därmed en optimal ekonomi.



Modell GMC

- 1-fas 230V
- Lyftkapacitet 100 kg alt. 200 kg
- Steglös lyfthastighet upp till 12 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM2

- 3-fas 400V
- Lyftkapacitet 80 kg upp till 630 kg
- Tvåstegs lyfthastigheter upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM4

- 3-fas 400V
- Lyftkapacitet 250 kg upp till 1250 kg
- Tvåstegs lyfthastigheter upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM6

- 3-fas 400V
- Lyftkapacitet 630 kg upp till 2500 kg
- Tvåstegs lyfthastigheter upp till 16 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM8

- Manöverspänning 3-fas 400V / 48V
- Lyftkapacitet 800 kg upp till 4000 kg
- Tvåstegs lyfthastigheter upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet